

ACTA DE LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, CIUDAD DE MÉXICO.

SIENDO LAS DOCE HORAS CON OCHO MINUTOS DEL DÍA UNO DE NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS, EN LA SALA BENITO JUÁREZ DEL CONCEJO UBICADA EN LA CALLE UXMAL 803, 2º NIVEL, COLONIA SANTA CRUZ ATOYAC, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, C.P. 03310, CIUDAD DE MÉXICO, SE REUNIERON PARA CELEBRAR LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD LAS PERSONAS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN: CONCEJALA PATRICIA ALFARO MORENO, Y SE INCORPORAN DE FORMA REMOTA LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA GUILLÉN Y EL CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA, BAJO EL SIGUIENTE: -----

-----ORDEN DEL DÍA:-----

1. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM LEGAL.-----
2. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
3. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.-----
4. ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----
5. CLAUSURA DE LA SESIÓN.-----

ACTO SEGUIDO, SE PROCEDIÓ A DESAHOJAR LOS ANTERIORES PUNTOS EN EL ORDEN QUE SE ESTABLECE A CONTINUACIÓN:-----

PRIMERO. COMO PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA SE PROCEDIÓ A TOMAR LISTA DE ASISTENCIA A FIN DE VERIFICAR EL QUÓRUM LEGAL, MISMO QUE SE ACREDITA DE VIVA VOZ Y CON LA LISTA DE ASISTENCIA FIRMADA, LA CUAL SE ADJUNTA A LA PRESENTE ACTA.-----

POR LO ANTERIOR, Y HABIENDO EXISTIDO EL QUÓRUM LEGAL PARA DESARROLLAR LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ AL DESAHOGO DEL SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA.-----

SEGUNDO. LA LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA

DEL ORDEN DEL DÍA. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA.-----

TERCERO. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR, MISMA QUE FUE PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. ACTO SEGUIDO LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.-----

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA AGRADECE A LAS VECINAS Y LOS VECINOS QUE ACOMPAÑAN LA SESIÓN POR LAS REDES SOCIALES Y DE MANERA ESPECIAL A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN, LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA Y CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ.-----

CUARTO. A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LO QUE ESTABLECE EL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ A COMENTAR DE MANERA FORMAL LOS ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA INFORMA QUE SE HICIERON CUATRO RECORRIDOS DE EN BICI POR BJ: EL 4 DE OCTUBRE A PORFIRIO DÍAZ-PILARES, EL 11 DE OCTUBRE A BÉLGICA-ISABEL LA CATÓLICA, EL 18 DE OCTUBRE SE RECORRIERON DOS VÍAS CICLISTAS: AHORRO POSTAL-LUZ SAVIÑÓN Y REGRESAMOS POR CONCEPCIÓN BÉISTEGUI, Y EL 25 DE OCTUBRE SE RECORRIERON LAS VÍAS CICLISTAS DE CIUDAD DE LOS DEPORTES Y NÁPOLES: CAROLINA, GEORGIA, PENNSYLVANIA, DAKOTA Y FILADELFIA. AQUÍ TIENEN LAS LONGITUDES DE CADA UNO Y LOS PUNTOS DE EVALUACIÓN.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE LOS RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE LAS VÍAS CICLISTAS: FECHA DE EVALUACIÓN: 4 DE OCUBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: PORFIRIO DÍAZ-PILARES, DE AUGUSTO RODIN A TLALPAN; TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL (COMPARTIDA); LONGITUD: 4.4 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 4 - AUGUSTO RODIN A MORAS, MORAS A HERIBERTO FRÍAS, HERIBERTO FRÍAS A DR. VÉRTIZ, DR. VÉRTIZ A TLALPAN. LA CALIFICACIÓN QUE TUVO ES DE 4.2. EN MUCHOS DE LOS CASOS HAY GENTE QUE VA EN BICICLETA, INCLUSO GENTE DE MI EQUIPO DE TRABAJO, EN MI CASO YO VOY EN AUTO Y OTROS TRAMOS LOS HACEMOS CAMINANDO. LAS OBSERVACIONES RESULTANTES SON QUE AL INICIO DE LA VÍA HAY UNA SEÑAL



VERTICAL DE PRIORIDAD CICLISTA, PERO LA MARCA EN LA CALLE CASI NO SE VE. LOS AUTOS SE INCORPORAN SIN PRECAUCIÓN. EN UN TRAMO, LA VÍA CAMBIA DE PRIORIDAD CICLISTA A CICLOCARRIL; EL BALIZAMIENTO ES IRREGULAR Y LE FALTA MANTENIMIENTO. AÚN EN EL TRAMO CON SEÑALAMIENTO HAY OBSTÁCULOS EN LA VÍA; EL MATERIAL DE UNA OBRA EN EL PARQUE DE TLACOQUEMÉCATL PONE EN RIESGO A CICLISTAS. A PARTIR DE LA GLORIETA DE DR. VÉRTIZ Y HASTA TLALPAN, CUARTO TRAMO DEL RECORRIDO, SALVO UNAS SEÑALES MUY TENUES, NO HAY SEÑALIZACIÓN. TOMANDO EN CUENTA QUE EN LA VÍA ES ALTA LA AFLUENCIA VEHICULAR, LA SEÑALIZACIÓN RESULTA INSUFICIENTE: HAY OBSTÁCULOS CONSTANTES. EN LOS PARQUES HAY BICIESTACIONAMIENTOS. LA INTERMODALIDAD DE LA VÍA ES CON METRO, METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY EN UNA PARTE; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: SÍ HAY. ES LA VÍA CICLISTA CON MÁS CRUCEROS DE RIESGO: PATRICIO SANZ, ADOLFO PRIETO, COYOACÁN, CUAUHTÉMOC, DIVISIÓN DEL NORTE, JAINA, CERRADA SANTA CRUZ Y RUMANIA. -

POR LO QUE CORRESPONDE A LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR BÉLGICA-ISABEL LA CATÓLICA, LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS DATOS: FECHA DE EVALUACIÓN: 11 DE OCTUBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: BÉLGICA-ISABEL LA CATÓLICA, DEL EJE 8 SUR A OBRERO MUNDIAL PERO, SEÑALA LA CONCEJALA PRESIDENTA, QUE INCORPORÁNDOSE DESDE RÍO CHURUBUSCO, DESDE AHÍ EMPEZABA; TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL (COMPARTIDA); LONGITUD: 4.72 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 4 – EJE 8 SUR A NECAXA, NECAXA A LA CERRADA DE PRIVADA DE LAGO, CERRADA DE PRIVADA DE LAGO A CORRESPONDENCIA – CORRESPONDENCIA A OBRERO MUNDIAL; CALIFICACIÓN: 4.2. SE CALIFICA LA ACCESIBILIDAD, LAS MEDIDAS, SI APLICA CONFINAMIENTO Y SI EXISTE, SI HAY SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, SI HAY OBSTÁCULOS, SI SE CUENTA CON BICIESTACIONAMIENTOS, LA LIMPIEZA Y LA CONECTIVIDAD, ES DECIR, SI ESTÁN CONECTADAS CON OTRA INFRAESTRUCTURA. SEÑALA LA CONCEJALA PRESIDENTA QUE ES UN TRABAJO MUY MINUCIOSO: CUANDO SE INICIA SE MIDE CÓMO ESTÁ EL BALIZAMIENTO Y SE COMPARA CON LAS NORMAS. CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: AL INICIO HAY UNA SEÑAL VERTICAL DE PRIORIDAD CICLISTA; EN LA CALLE LA SEÑAL ES BORROSA Y CONFUSA. ES ABUNDANTE LA CIRCULACIÓN DE GRANDES CAMIONES Y TAMBIÉN EL ESTACIONAMIENTO EN DOBLE FILA, PORQUE AHÍ ES DONDE ESTÁ LA PARTE DE PORTALES, QUE ES MUY PROBLEMÁTICO. MUCHOS CAMIONES ESTACIONADOS. SE HABLÓ CON LAS PERSONAS DE LOS CAMIONES Y MUY ACCESIBLES, NOS RECIBIERON EL MATERIAL QUE TRAEMOS PARA INFORMARLES QUE ESTÁN PARADOS EN LA CICLOVÍA Y DICEN “CUÁL CICLOVÍA” Y EN EFECTO, NO SE VE QUE HAYA UNA CICLOVÍA. AÚN EN EL TRAMO CON SEÑALAMIENTO HAY AUTOS Y OBSTÁCULOS EN LA VÍA. DURANTE TODO EL TRAYECTO LA SEÑALIZACIÓN ES CONFUSA Y DESIGUAL O INEXISTENTE. LA SEÑALIZACIÓN ES IRREGULAR, SIN MANTENIMIENTO Y NO CUMPLE SU FUNCIÓN. LA CALIDAD DE LA SUPERFICIE DE

KAD

4

RODAMIENTO ES MUY MALA. HAY ALTA AFLUENCIA VEHICULAR, DE TRANSPORTE DE CARGA Y TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO. INTERMODALIDAD: METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: HAY SOLO EN UN TRAMO; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: EN ALGUNOS TRAMOS. ES LA VÍA MÁS LARGA Y DONDE SE HA VISTO MÁS TRÁNSITO DE VEHÍCULOS PESADOS Y DE TRANSPORTE PÚBLICO. TIENE CINCO CRUCEROS DE RIESGO, EN LAS CALLES PRESIDENTES, VÍCTOR HUGO, LUIS SPOTA, AHORRO POSTAL Y SORIA.-----

A CONTINUACIÓN LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR AHORRO POSTAL – LUZ SAVIÑÓN: FECHA DE EVALUACIÓN: 18 DE OCTUBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: AHORRO POSTAL – LUZ SAVIÑÓN. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: PRIORIDAD CICLISTA (COMPARTIDA); LONGITUD: 2.78 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 3 – TLALPAN A MITLA, MITLA A NICOLÁS SAN JUAN, NICOLÁS SAN JUAN A INSURGENTES; CALIFICACIÓN: 4.5; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: AL INICIO EN TLALPAN NO EXISTE NINGÚN SEÑALAMIENTO. HAY UNA BASE DE TRANSPORTE PÚBLICO, CAMIONES DE LA RUTA 80, AHÍ TAMBIÉN YA PUSIERON ALGUNA INFRAESTRUCTURA PARA ECOBICI PERO TODAVÍA NO ESTÁ LA ESTACIÓN; ES UNA INTERSECCIÓN DE RIESGO AÚN PARA LOS PEATONES. DE TLALPAN A ISABEL LA CATÓLICA NO HAY SEÑALAMIENTO HORIZONTAL NI VERTICAL; ABUNDAN LOS CAMIONES EN SEGUNDA FILA EN MANIOBRAS DE CARGA Y DESCARGA. TAMBIÉN ENCONTRAMOS UN CAMIÓN DE LA BASURA; ES NECESARIO HABLAR CON EL JEFE DE LIMPIA PARA QUE SE PAREN DEL LADO IZQUIERDO PARA NO OBSTRUIR. EN ISABEL LA CATÓLICA INICIA UN CICLOCAARRIL CON REFLEJANPOR LO QUE LA INCORPORACIÓN AHÍ ES PELIGROSA; EN ESE TRAMO SE ENCONTRARON CAMIONES EN DOBLE FILA. LA SEÑALIZACIÓN ES DESIGUAL, DEFICIENTE Y NO CUMPLE SU FUNCIÓN: LA VÍA ESTÁ LLENA DE OBSTÁCULOSQUE PONEN EN RIESGO A LOS CICLISTAS. INTERMODALIDAD CON METRO, METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: HAY EN DOS DE TRES TRAMOS; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: HAY MÁS HACIA INSURGENTES. LA VÍA CICLISTA TIENE SEIS CRUCEROS DE RIESGO. EXISTE UN CONTRATO DE MANTENIMIENTO EN 2022 PARA AHORRO POSTAL Y LUZ SAVIÑÓN.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR CONCEPCIÓN BÉISTEGUI: FECHA DE EVALUACIÓN: 18 DE OCTUBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: CONCEPCIÓN BÉISTEGUI. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: PRIORIDAD CICLISTA (COMPARTIDA); LONGITUD: 2.78 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 3 – INSURGENTES A NICOLÁS SAN JUAN, NICOLÁS SAN JUAN A MITLA, MITLA A TLALPAN; CALIFICACIÓN: 4.5; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO. INICIA EN INSURGENTES CON MARCAS DE PRIORIDAD CICLISTA, EN UNA INCORPORACIÓN DE ALTO RIESGO POR LA VELOCIDAD DE AUTOS Y CAMIONES, CON ESTACIONAMIENTO EN DOBLE FILA Y SIN SEÑALAMIENTO VERTICAL. VIENE UNO DE INSURGENTES Y AL NO HABER ALGO QUE SEPARE SE PARAN CAMIONETAS, PUESTOS AMBULANTES,

ESTÁN APARTANDO LUGARES. ES UN SITIO COMPLICADO. A LO LARGO DE LA VÍA LA SEÑALIZACIÓN DESAPARECE POR TRAMOS, PERO HAY OBSTÁCULOS CONTINUOS. PASANDO EL EJE CENTRAL NO HAY BALIZAMIENTO NI LETREROS VERTICALES. LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES MUY MALA, CON BACHES, COLADERAS Y BORDOS. LAS SEÑALES VERTICALES NO TIENEN MANTENIMIENTO Y SON DESIGUALES. INTERMODALIDAD CON METRO, METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: HAY POCO. CONCLUYE SEÑALANDO QUE ESTA VÍA TIENE CINCO CRUCEROS DE RIESGO, Y QUE EL BALIZAMIENTO DE LA VÍA ES DEFICIENTE AÚN PARA REGULAR EL TRÁNSITO VEHICULAR: POR TRAMOS SE PIERDE LA SEPARACIÓN ENTRE CARRILES Y LOS AUTOS VAN A GRAN VELOCIDAD. -----

LA CONCEJALA PRESIDENTA CONTINÚA COMPARTIENDO LOS RESULTADOS DE LOS RECORRIDOS REALIZADOS EL 25 DE OCTUBRE, POR CINCO UBICACIONES: INFRAESTRUCTURA EVALUADA: CAROLINA. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: SIN INFORMACIÓN; LONGITUD: 0.734 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: ENTRE HOLBEIN Y MAXIMINO ÁVILA CAMACHO; CALIFICACIÓN: 5.6; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: SE ENCONTRÓ UNA CICLOVÍA DE SUR A NORTE A CONTRAFLUJO, ENTRE INDIANA Y MAXIMINO ÁVILA CAMACHO; EN EL MISMO TRAMO, UN CARRIL DE PRIORIDAD CICLISTA QUE CORRE HACIA EL SUR. ENTRE MAXIMINO ÁVILA CAMACHO Y EL EJE 5 SUR ES DOBLE SENTIDO Y EN AMBOS HAY SEÑALAMIENTO DE PRIORIDAD CICLISTA. EN LA CICLOVÍA, QUE ES MUY CORTA, SE ENCONTRARON VARIOS OBSTÁCULOS COMO CHARCOS COLADERAS Y OBJETOS EN LA VÍA. Y HAY UNAS COLADERAS QUE TAMBIÉN ESTÁN SOBRE LA BANQUETA SIN TAPA. EL CARRIL DE PRIORIDAD CICLISTA NO SIGUE HACIA HOLBEIN SINO SOBRE LA CALLE DE INDIANA. INTERMODALIDAD CON RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY, EXACTAMENTE EN ESA ESQUINA, DE CAROLINA CON HOLBEIN; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: NO HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE ESTA VÍA ABARCA DOS CUADRAS Y NO TIENE CONEXIÓN CON OTRA INFRAESTRUCTURA CICLISTA.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA CONTINÚA CON EL RECORRIDO POR GEORGIA. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: PRIORIDAD CICLISTA; LONGITUD: 0.84 KM; TRAMO DE EVALUACIÓN: ENTRE RÍO BECERRA Y AVENIDA INSURGENTES; CALIFICACIÓN: 7.3; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: AL INICIO DE LA VÍA SE ENCONTRÓ UN CICLOCARRIL, AUNQUE LA MARCA EN LA CALLE DEBERÍA DECIR "SOLO" Y TIENE ENCIMADO EL LETRERO "PRIORIDAD". BALIZAN DE UNA FORMA Y DESPUÉS ENCIMAN. LOS AUTOS QUE SE INCORPORAN DESDE RÍO BECERRA AL DAR LA VUELTA INVADEN PARCIALMENTE LA VÍA. EN EL TRAYECTO LAS SEÑALES ESTÁN SOBREPUESTAS Y FALTA MANTENIMIENTO. EN UN TRAMO SÍ SE INDICA QUE ES SOLO PARA CICLISTAS. EN LA ÚLTIMA CUADRA HACIA INSURGENTES SE PIERDE EL CICLOCARRIL; HAY MARCAS DE PRIORIDAD CICLISTA PERO EL FLUJO VEHICULAR ES ALTO. EN UN TRAMO HAY CAMIONES SOBRE LA VÍA; TAMBIÉN CABALLETES Y JARDINERAS DE LOCALES COMERCIALES.



INTERMODALIDAD CON METROBÚS; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: EN UN TRAMO SÍ HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE SE TIENE REGISTRO DE UN CONTRATO DE MANTENIMIENTO PARA ESTA INFRAESTRUCTURA EN 2022.-----

LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN CONTINÚA CON LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO EN PENNSYLVANIA. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL; LONGITUD: 0.734 KM; TRAMO DE EVALUACIÓN: ENTRE PLAZA CALIFORNIA Y FILADELFIA; CALIFICACIÓN: 6.5; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: AL INICIO, A PESAR DE ESTAR SEÑALIZADO, LOS AUTOS QUE SE INCORPORAN DESDE CALIFORNIA INVADEN LA VÍA. EN MUCHOS TRAMOS LA SEÑALIZACIÓN SE HACE CONFUSA TANTO PARA AUTOMOVILISTAS COMO PARA CICLISTAS. EN VARIOS TRAMOS HAY VIALETAS JUSTO A LA MITAD DE LA VÍA, QUE YA NO SON VISIBLES EN LA NOCHE. EN SU ENTRONQUE CON FILADELFIA NO HAY SEÑALIZACIÓN EN LA CALLE, PERO CUENTA CON BOLARDOS, MUY ÚTILES PORQUE EN ESE PUNTO LA AFLUENCIA VEHICULAR ES ALTA. ESTE RECORRIDO SE HIZO EN LA NOCHE, QUE HIZO POSIBLE PODER VER OTRAS COSAS. LA CALIDAD DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES EN GENERAL MUY MALA, ES UNA VÍA LLENA DE OBSTÁCULOS, ENTRE AUTOS, JARDINERAS, TOPEs, BACHES Y CRUCEROS DE RIESGO. INTERMODALIDAD CON METROBÚS; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: EN UN TRAMO SÍ HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE EN ESTA VÍA EL CRUCE Y LA INCORPORACIÓN DE AUTOS SE HACE SIN PRECAUCIÓN; LA PERCEPCIÓN DE RODADA ES DE INSEGURIDAD.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA DE LA COMPARTE LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO EN DAKOTA. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOVÍA; LONGITUD: 1.6 KM; TRAMO DE EVALUACIÓN: ENTRE FILADELFIA Y GEORGIA; CALIFICACIÓN: 4.3; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: LA CICLOVÍA CORRE POR EL CARRIL DERECHO EN AMBOS SENTIDOS DE LA CIRCULACIÓN. EL INICIO EN FILADELFIA ES VISIBLE Y ESTÁ DESPEJADO. EL INICIO POR LA CALLE DE GEORGIA ESTÁ OBSTRUIDO POR FOLLAJE Y RAMAS EN LA VÍA. LA INFRAESTRUCTURA SE PERCIBE ENCAJONADA Y ESTÁ LLENA DE OBSTÁCULOS: PÉRGOLAS, CHARCOS, REGISTROS, GRANDES CAMIONES ESTACIONADOS, VEGETACIÓN Y OTROS. NO TIENE INTERMODALIDAD; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: SÍ HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE ESTA VÍA ES DE CIRCULACIÓN MUY LOCAL, PERO LA EXPERIENCIA DE RODADA NO ES CÓMODA; TIENE REGISTRADO UN CRUCERO DE RIESGO CON LA CALLE DE NUEVA YORK.-----

PARA CONCLUIR CON LOS RESULTADOS, LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE EL RECORRIDO EN FILADELFIA. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL; LONGITUD: 0.72 KM; TRAMO DE EVALUACIÓN: ENTRE AVENIDA INSURGENTES Y PENNSYLVANIA; CALIFICACIÓN: 6.9; CONTINÚA CON LAS

OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO, QUE SE HIZO TOTALMENTE EN LA NOCHE: AL INICIO SE ENCONTRÓ SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL; SIN EMBARGO, LOS AUTOS SE INCORPORAN DESDE INSURGENTES A GRAN VELOCIDAD. LAS CONDICIONES DE RODADA EN ESE PRIMER TRAMO SON COMPLICADAS: HAY OBJETOS EN LA VÍA, Y TAMBIÉN MANIOBRAS DE ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJE. EN UN TRAMO DE LA VÍA HAY CONFINAMIENTO, MUY NECESARIO PORQUE CONTINUAMENTE LOS AUTOS INVADEN LA VÍA CICLISTA. EN EL ENTRONQUE FINAL, CON PENNSYLVANIA, LOS ELEMENTOS DE SEPARACIÓN (BOLARDOS) ESTÁN ROTOS. A LO LARGO DE LA VÍA HAY DIFERENTES OBSTÁCULOS: REGISTROS MAL NIVELADOS, CHARCOS, AUTOS ESTACIONADOS SOBRE LA ZONA DE AMORTIGUAMIENTO. INTERMODALIDAD CON METROBÚS; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: EN UN TRAMO SÍ HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE SE ENCONTRÓ UNA CICLOVÍA A CARGO DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD QUE CONECTAN LAS VÍAS CICLISTAS DE PENNSYLVANIA Y FILADELFIA CON LA CICLOVÍA DE REVOLUCIÓN.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA COMENTA QUE HABIÉNDOSE CONCLUIDO LOS RECORRIDOS YA SE TIENEN TODAS LAS CALIFICACIONES: LA MÁS ALTA, DE 7.3, EN GEORGIA; FILADELFIA, 6.9; UXMAL, 6.8; PENNSYLVANIA, 6.5; SANTA CRUZ-MIGUEL LAURENT, 6.5; PATRICIO SANZ, 6.5, POR ARRIBA DEL 6; CAROLINA, 5.6; OBRERO MUNDIAL, 4.5; AHORRO POSTAL, 4.5; CONCEPCIÓN BÉISTEGUI, 4.5; DAKOTA, 4.3; PORFIRIO DÍAZ - PILARES, 4.2; BÉLGICA - ISABEL LA CATÓLICA, 4.2; ADOLFO PRIETO, 3.6; Y LA CALIFICACIÓN MÁS BAJA PARA BOLÍVAR, CON 2.9, QUE ESTÁN DEBAJO DE 5.-----

LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN COMENTA QUE SE HIZO UN QR PARA QUE LAS PERSONAS PUEDAN RESPONDER UN CUESTIONARIO Y COMPARTIR COMENTARIOS SOBRE LA EXPERIENCIA DE RODADA EN LA INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDÍA. HASTA AYER SE HABÍAN RECIBIDO 17 COMENTARIOS Y COMPARTE ALGUNOS DATOS: SOBRE EL USO QUE SE LE DA A LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA: POCO MÁS DE LA MITAD LA USAN PARA IR AL TRABAJO (52.9%), OTRO USO, 35.3%, PARA PASEAR, 23.5% Y PARA IR A LA ESCUELA 5.9%. TAMBIÉN SOBRE LOS HORARIOS DE USO, LA MAYORÍA ES EN LA MAÑANA, DE 6 A 11 DE LA MAÑANA, 41.2%, LUEGO DE LAS 12 A LAS 6 DE LA TARDE 35.3% Y POCO MÁS DEL 20 POR CIENTO LAS USA DESPUÉS DE LAS 6 DE LA TARDE. -

LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE LOS COMENTARIOS QUE SE HAN RECIBIDO SOBRE ESTE NUEVO PROYECTO: AHORRO POSTAL - LUZ SAVIÑÓN: "PRÁCTICAMENTE ESTÁ BORRADA LA PINTURA". "QUE TENGA BOLARDOS CONFIBICI". "UNA VÍA DE REGRESO". "PUES QUE REPALEN BACHES Y TODAS ESAS FALLAS Y HAGAN MÁS FÁCILES A LOS CICLISTAS DE MENOR CONDICIÓN FÍSICA AL IGUAL DE LOS CICLISTAS DE LA 3A EDAD SU RECORRIDO EN BICI". FILADELFIA: "PONER OBJETOS FÍSICOS QUE SEPAREN AL CICLISTA DE LOS VEHÍCULOS SERÍA MUY BUENO. UNA CICLOVÍA CERCANA EN EL SENTIDO CONTRARIO DE LA CALLE

FILADELFIA SERÍA MUY BUENO PUESTO QUE ES MUY COMPLICADO REGRESAR HACIA INSURGENTES". ODESA - BOLÍVAR: "SERÍA BUENO IMPLEMENTAR UN BICI CARRIL EN ESA VIALIDAD PARA DAR UN SENTIDO DE REGRESO AL QUE EXISTE(IA) EN BÉLGICA-ISABEL LA CATÓLICA". CONCEPCIÓN BÉISTEGUI: "LA CALLE ESTÁ LLENA DE BACHES, LOS AUTOMÓVILES NO RESPETAN AL CICLISTA. SE SUPONE QUE UNA CICLOVÍA CORRE POR TODA ESTA CALLE Y ESTÁ LLENA DE AUTOS ESTACIONADOS". "NO HAY COMO TAL UNA CICLOVÍA. HAY DEMASIADOS BACHES Y CONSTANTEMENTE HAY AUTOS ESTACIONADOS SOBRE EL CARRIL DERECHO. DEBERÍA EXISTIR UNA CICLOVÍA SEGURA QUE FUERA DE INSURGENTES SUR A EJE CENTRAL SOBRE LA COLONIA DEL VALLE Y NARVARTE". DAKOTA: "LOS SEÑALAMIENTOS PARA SEPARAR LA CICLOVÍA DE LA CALLE SON PELIGROSOS SI NO ESTÁN ALUMBRADOS". BÉLGICA - ISABEL LA CATÓLICA: "FALTA MUCHAS CALLES CON SEÑALAMIENTOS DE BICICLETA". "ES UNA BUENA OPCIÓN PERO REQUIERE MANTENIMIENTO DE CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALIZACIÓN DEL CICLOCARRIL". "LA CICLOVÍA "COMPARTIDA" ES DE UN GRAN RIESGO PARA LA INTEGRIDAD DE LOS CICLISTAS, ADEMÁS DE QUE LA INFORMACIÓN HORIZONTAL ES APENAS VISIBLE. DESPUES DE LAS 18:00H, ESTO ES _TIERRA DE NADIE_". "CREO QUE SI SE CONFINARAN LOS CICLOCARRILES CON ESAS BARRAS AMARILLAS PLÁSTICAS, SOLO ASÍ PUDIÉRAMOS OBSERVAR ALGUNA SEGURIDAD PARA LOS CICLISTAS. Y, OTRA OBSERVACIÓN TAN IMPORTANTE COMO LA ANTERIOR: EL CARRIL DE LA CICLOVÍA DEBE SER ADYACENTE A LA BANQUETA". OBRERO MUNDIAL: "MUCHOS BACHES Y NO HAY SEGURIDAD". PENNSYLVANIA: "LAS MOTOS SE METEN MUCHO AL CARRIL Y NO HAY NADIE QUE LES DIGA NADA DEBERÍA HABER MÁS SEÑALAMIENTOS QUE ESTÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO CIRCULAR POR ESE CARRIL".-----

COMENTA LA CONCEJALA PRESIDENTA QUE YA LLEGÓ EL FINAL DEL PROYECTO, QUE SE TRABAJÓ A MARCHAR FORZADAS PARA PODER TERMINAR ANTES DE DICIEMBRE Y AHORITA SE ESTÁ EN LA INTEGRACIÓN DE LOS RESULTADOS EN EL INFORME FINAL, Y VAMOS A HACER LA ENTREGA COLECTIVA A LA ALCALDÍA, ADEMÁS DE QUE LO PUEDAN TENER LAS VECINAS Y LOS VECINOS Y QUE PUEDAN HACER CONSULTAS.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA INFORMA QUE SIGUEN LLEGANDO COMENTARIOS DE #YOCUIDOMIPARQUE, QUE NO SE SUELTA ESE PROYECTO, SOBRE EL ESTADO DE NUESTROS ESPACIOS PÚBLICOS: "LE COMENTO QUE EL PARQUE ESPARZA OTEO ESTÁ SIN REGAR USTED SABRÁ PORQUE RAZÓN DONDE SE VERÁ PARA QUE REGRESEN EL AGUA AL PARQUE Y SE RIEGUE LOS ÁRBOLES ESTÁN SECANDO SOLO HUELE EL PARQUE A HECES DE PERROS Y PIPI DE PERROS ES UNA TRISTEZA. GRACIAS". "ESE PARQUE ES UN BAÑO PÚBLICO DE PERROS, SE ME OCURRIÓ ATRAVESARLO AYER Y ME ARREPENTÍ, TODO HUELE A EXCREMENTO DE PERRO Y A ORINES. PERO LE COMENTO QUE PREGUNTE A UN TRABAJADOR DEL PARQUE Y ME DIJO QUE LOS VECINOS DIJERON QUE QUITARÁN EL AGUA PORQUE SE ESTABA GASTANDO MUCHA AGUA OIGA YA ME DIJO USTED

16

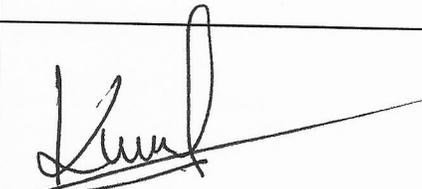
16

16

QUE EN LA ALCALDÍA PERO EN QUÉ OFICINA ME PODRÍA INFORMAR. GRACIAS". EL PARQUE NÁPOLES ES DE LOS QUE MÁS QUEJAS SE RECIBEN. -----

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PREGUNTA A LOS INTEGRANTES SI TIENEN ALGÚN COMENTARIO, SIN QUE HAYA COMENTARIOS POR PARTE DE LOS ASISTENTES. -----

QUINTO. LA PRESIDENTA SEÑALA QUE NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR Y HABIÉNDOSE AGOTADO TODOS LOS PUNTOS DEL ORDEN DEL DÍA SE DA POR TERMINADA LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN DEL AÑO 2023, SIENDO LAS DOCE HORAS CON TREINTA Y SEIS MINUTOS DE ESTE MISMO DÍA Y AÑO. SE CITA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN PARA LA DÉCIMA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DE 2023 DE LA COMISIÓN QUE TENDRÁ LUGAR EN LA HORA FIJADA POR LA CONVOCATORIA, PROCEDIENDO A LEVANTAR LA SESIÓN. SE LEVANTA LA PRESENTE ACTA EN TÉRMINOS DE LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO CUARENTA Y SEIS DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, FIRMANDO DE CONFORMIDAD LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON Y AGREGÁNDOSE UN EJEMPLAR CON SUS FIRMAS AUTÓGRAFAS EN EL LIBRO DE ACTAS CORRESPONDIENTES PARA TAL EFECTO CON EL FOLIO **CMBJ-COM.EPYM-011-2023**.-----

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN	FIRMA
PATRICIA ALFARO MORENO	
INTEGRANTES	FIRMA
KARINA MAGAÑA GUILLÉN	
CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA	