

ACTA DE LA DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, CIUDAD DE MÉXICO.

SIENDO LAS DOCE HORAS CON SEIS MINUTOS DEL DÍA CUATRO DE OCTUBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS, EN LA SALA BENITO JUÁREZ DEL CONCEJO UBICADA EN LA CALLE UXMAL 803, 2º NIVEL, COLONIA SANTA CRUZ ATOYAC, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, C.P. 03310, CIUDAD DE MÉXICO, SE REUNIERON PARA CELEBRAR LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD LAS PERSONAS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN: CONCEJALA PATRICIA ALFARO MORENO, Y SE INCORPORAN DE FORMA REMOTA LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA GUILLÉN Y EL CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA, BAJO EL SIGUIENTE: -----

-----ORDEN DEL DÍA:-----

1. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM LEGAL.-----
2. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
3. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.-----
4. ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----
5. CLAUSURA DE LA SESIÓN.-----

ACTO SEGUIDO, SE PROCEDIÓ A DESAHOGAR LOS ANTERIORES PUNTOS EN EL ORDEN QUE SE ESTABLECE A CONTINUACIÓN:-----

PRIMERO. COMO PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA SE PROCEDIÓ A TOMAR LISTA DE ASISTENCIA A FIN DE VERIFICAR EL QUÓRUM LEGAL, MISMO QUE SE ACREDITA DE VIVA VOZ Y CON LA LISTA DE ASISTENCIA FIRMADA, LA CUAL SE ADJUNTA A LA PRESENTE ACTA.-----

POR LO ANTERIOR, Y HABIENDO EXISTIDO EL QUÓRUM LEGAL PARA DESARROLLAR LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ AL DESAHOGO DEL SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA.-----

SEGUNDO. LA LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ORDEN DEL

DÍA. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA.-----

TERCERO. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR, MISMA QUE FUE PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. ACTO SEGUIDO LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA AGRADECE A LAS VECINAS Y LOS VECINOS QUE ACOMPAÑAN LA SESIÓN POR LAS REDES SOCIALES Y DE MANERA ESPECIAL A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN, LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA Y CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ.-----

CUARTO. A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LO QUE ESTABLECE EL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ A COMENTAR DE MANERA FORMAL LOS ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA INFORMA QUE SE HICIERON CUATRO RECORRIDOS DE EN BICI POR BJ: EL 6 DE SEPTIEMBRE A SANTA CRUZ-MIGUEL LAURENT, QUE CORRE DE TLALPAN HASTA INSURGENTES; EL 13 DE SEPTIEMBRE A BOLÍVAR-ODESA, EL 20 DE SEPTIEMBRE A PATRICIO SANZ Y EL 27 DE SEPTIEMBRE A UXMAL. ESTAS CICLOVÍA O CICLOCARRILES QUE VAMOS A IR VIENDO CÓMO SE LLAMAN, SE HACE CON BASE EN LA INFORMACIÓN QUE LA ALCALDÍA NOS HA DADO. -----

LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE LOS RESULTADOS: FECHA DE EVALUACIÓN: 6 DE SEPTIEMBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: SANTA CRUZ-MIGUEL LAURENT, DE TLALPAN A INSURGENTES; TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL (COMPARTIDA); LONGITUD: 3.89 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 3 – TLALPAN A AZORES – AZORES A ADOLFO PRIETO – ADOLFO PRIETO A INSURGENTES. CADA DETERMINADA DISTANCIA SE VA A HACIENDO LA EVALUACIÓN. LA CALIFICACIÓN QUE TUVO, DE 6.5. SE CALIFICA LA ACCESIBILIDAD, LAS MEDIDAS, TENEMOS A LA GENTE MIDIENDO Y VERIFICANDO QUE LAS MEDIDAS CONCUERDEN CON LO ESTABLECIDO. SI HAY SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, SI HAY OBSTÁCULOS, SI SE CUENTA CON

Handwritten signatures and marks on the right margin, including a blue signature and a purple signature.

BICIESTACIONAMIENTOS, LA LIMPIEZA Y LA CONECTIVIDAD, ES DECIR, SI ESTÁN CONECTADAS CON OTRA INFRAESTRUCTURA. LAS OBSERVACIONES RESULTANTES SON QUE DE TLALPAN A DIVISIÓN DEL NORTE NO HAY INFRAESTRUCTURA, QUE EN ESE TRAMO ABUNDAN LOS OBSTÁCULOS Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO ES MALA, QUE HAY SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A PARTIR DE DIVISIÓN DEL NORTE, QUE DE UNIVERSIDAD A INSURGENTES HAY CONFINAMIENTO, Y QUE LA INCORPORACIÓN A INSURGENTES ES PELIGROSA. LA INTERMODALIDAD DE LA VÍA ES CON METRO, METROBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY AUNQUE NO EN EL INICIO, QUE SERÍA INTERESANTE QUE HUBIERA DESDE EL INICIO; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: SÍ HAY. ES IMPORTANTE RESALTAR QUE ESTA ES UNA INFRAESTRUCTURA INTERVENIDA CON OBRAS DE MITIGACIÓN ENTRE UNIVERSIDAD E INSURGENTES, 1.6 KILÓMETROS, A CARGO DE SEMOVI, QUE CONCLUYÓ EN AGOSTO DE 2023. -----

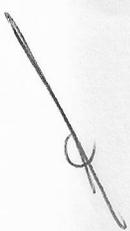
POR LO QUE CORRESPONDE A LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR BOLÍVAR-ODESA, LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS DATOS: FECHA DE EVALUACIÓN: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: BOLÍVAR-ODESA, DE OBRERO MUNDIAL AL EJE 8 SUR POPOCATÉPETL; TIPO DE INFRAESTRUCTURA: COMPARTIDA; LONGITUD: 4.04 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 3 - OBRERO MUNDIAL A AHORRO POSTAL - AHORRO POSTAL A ANTONIO RODRÍGUEZ - ANTONIO RODRÍGUEZ A EJE 8 SUR; CALIFICACIÓN: 2.8; AL FINAL, NADA MÁS DE VERLA, SEÑALA LA CONCEJALA QUE HABÍA CALCULADO QUE LA CALIFICACIÓN SERÍA ALREDEDOR DE 2. CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: NO EXISTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN NINGÚN TRAMO DE LA VÍA, NO HAY UNA SOLA LÍNEA QUE INDIQUE QUE HAY UNA INFRAESTRUCTURA CICLISTA; A LA ALTURA DEL MERCADO HAY AUTOS ESTACIONADOS EN BATERÍA Y EN DOBLE FILA, Y LOS CICLISTAS CIRCULAN POR LA BANQUETA, EN EL PRIMER TRAMO HAY UN TALLER PARA BICICLETAS, Y QUE SOLO EN EL TERCER TRAMO HAY BICIESTACIONAMIENTOS Y SEÑALAMIENTO VERTICAL. INTERMODALIDAD: METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: NO HAY; TALLERES: SÍ HAY; COMERCIO LOCAL: SÍ HAY. EN EL 2023 SE REGISTRÓ UN CICLISTA ACCIDENTADO EN BOLÍVAR Y ROMERO. -----

A CONTINUACIÓN LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR PATRICIO SANZ: FECHA DE EVALUACIÓN: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: PATRICIO SANZ. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: CICLOCARRIL; LONGITUD: 4.06 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 4 - VIADUCTO A CONCEPCIÓN BÉISTEGUI, CONCEPCIÓN BÉISTEGUI A PORFIRIO DÍAZ, PORFIRIO DÍAZ A FÉLIX CUEVAS, FÉLIX CUEVAS A RÍO MIXCOAC; CALIFICACIÓN: 6.4; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO: EN EL INICIO CASI NO SE VEN LAS MARCAS HORIZONTALES, LA SEÑALIZACIÓN ES DESIGUAL A LO LARGO DE LA VÍA, EN POR LO MENOS DOS TRAMOS LA VÍA ESTÁ TOTALMENTE OBSTRUIDA POR AUTOS ESTACIONADOS EN



BATERÍA, A LA ALTURA DEL MERCADO DE TLACOQUEMÉCATL, EL ESTACIONAMIENTO EN DOBLE FILA ES UNA SITUACIÓN COMÚN, EN GENERAL LOS CRUCEROS ESTÁN MAL RESUELTOS Y SON INSEGUROS, LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES DESIGUAL CON MUCHOS BACHES, HAY TRAMOS DONDE LA VÍA ES MUY ANGOSTA, COMO SE PUEDE VER QUE LAS LÍNEAS ESTÁN SOBRE LAS LETRAS QUE DICEN "SOLO". INTERMODALIDAD CON METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: SÍ HAY; COMERCIO LOCAL: SÍ HAY. CONCLUYE SEÑALANDO QUE EN 2022 HECHOS DE TRÁNSITO CON CICLISTAS INVOLUCRADOS EN LOS CRUCES CON DIVISIÓN DEL NORTE Y CON PILARES, MIENTRAS QUE EN EL RECORRIDO SE IDENTIFICÓ QUE EL CRUCERO CON FÉLIX CUEVAS ES DE RIESGO. -----

LA CONCEJALA PRESIDENTA MUESTRA LOS RESULTADOS DEL RECORRIDO POR UXMAL: FECHA DE EVALUACIÓN: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2023; INFRAESTRUCTURA EVALUADA: UXMAL. TIPO DE INFRAESTRUCTURA: PRIORIDAD CICLISTA; LONGITUD: 4.29 KM; TRAMOS DE EVALUACIÓN: 3 – EJE 8 SUR A EJE 6 SUR, EJE 6 SUR A EJE 5 SUR, EJE 5 SUR A OBRERO MUNDIAL; CALIFICACIÓN: 6.8; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES RECABADAS EN EL RECORRIDO. LO QUE PASA AQUÍ ES QUE EN UNA PARTE ES COMPARTIDA Y LUEGO, MÁS ADELANTE, CAMBIA. EN EL INICIO CASI NO SE VEN LAS MARCAS HORIZONTALES; HAY UN SOLO CARRIL DE CIRCULACIÓN Y EL FLUJO VEHICULAR ES ALTO. LOS VEHÍCULOS QUE VIENEN DEL EJE VIAL, DE POPOCATÉPETL AHÍ DAN LA VUELTA Y SÍ ESTÁ DE RIESGO. LO DICE LA GENTE QUE ACOMPAÑA LOS RECORRIDOS, QUE SE SIENTEN EN RIESGO. DESPUÉS DEL EJE 6 SUR CAMBIA DE CARRIL CON PRIORIDAD CICLISTA A CICLOCARRIL. EN ESTE CRUCERO, COMO EN EL INICIO, LA INCORPORACIÓN DE AUTOS SE DA A GRAN VELOCIDAD; EN EL CRUCE CON EJE 5 EL PASO CICLISTA QUEDA DETRÁS DE LA LÍNEA DE ALTO VEHICULAR. RESULTA COMPLICADO HASTA EL CRUCE DE PEATONES; EN EL TERCER TRAMO LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL ES IRREGULAR Y EL CARRIL ES TAN ANCHO QUE A LA ALTURA DEL EJE 4 SUR SE HACEN DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN VEHICULAR. CONTINÚA LA CONCEJALA PRESIDENTEA SEÑALANDO QUE UNA COSA QUE LLAMÓ MUCHO LA ATENCIÓN ES QUE ESTÁ BORRADO EL TRIÁNGULO EN LA SEÑAL DE LA CALLE Y SOLO QUEDA LA PALABRA "PRIORIDAD"; LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES DESIGUAL, CON MUCHOS BACHES; EL TRAMO ENTRE EL EJE 6 SUR Y MIGUEL LAURENT ESTÁ LLENO DE AUTOS Y OBJETOS EN LA VÍA, ENFRENTA DE LA ALCALDÍA Y EN LA FISCALÍA ESTÁ LLENO DE AUTOS, COMENTA LA CONCEJALA ALFARO QUE INCLUSO YA HAN ESTADO CON LA FISCAL Y CON LAS VECINAS Y LOS VECINOS PARA SEÑALAR LA IMPORTANCIA DE QUE ESA PARTE QUEDE LIBRE; CONTINÚA CON LAS OBSERVACIONES: ENTRE EJE 4 SUR Y OBRERO MUNDIAL HAY AUTOS EN DOBLE FILA QUE OBSTACULIZAN EL TRÁNSITO. INTERMODALIDAD CON METRO, METROBÚS, TROLEBÚS Y RTP; SISTEMA ECO BICI: SÍ HAY; TALLERES: NO HAY; COMERCIO LOCAL: HAY POCO. CONCLUYE SEÑALANDO QUE ESTA VÍA TIENE TRES CRUCEROS DE RIESGO, Y QUE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL TUVO



MANTENIMIENTO RECIENTE EN EL SEGUNDO TRAMO DE EVALUACIÓN QUE ES A LA ALTURA DE LA ALCALDÍA. -----

LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE LOS COMENTARIOS QUE SE HAN RECIBIDO SOBRE ESTE NUEVO PROYECTO: "NECESITAN EDUCAR A LOS CICLISTAS, SOBRETUDO A LOS QUE HACEN DIVERSAS ENTREGAS, (FARMACIA SAN PABLO, MERCADO INDEPENDENCIA) QUE VAN SOBRE LA BANQUETA SIN RESPETAR A LOS PEATONES, TENIENDO LA CICLO VÍA". SEÑALA LA CONCEJALA ALFARO QUE EN ALGÚN MOMENTO DADO TAMBIÉN TENÍA ESE COMENTARIO SOBRE LOS CICLISTAS, POR QUÉ NO VAN POR DONDE TIENE QUE IR, PERO AHORA QUE SE ESTÁ REVISANDO SÍ SE OBSERVA QUE LAS CONDICIONES ESTÁN PELIGROSAS Y ENTONCES LOS CICLISTAS SE SIENTEN EN RIESGO Y SE SUBEN A LA BANQUETA. SI LOS ACCESOS FUERAN LOS ADECUADOS PARA LOS AUTOS, LAS BICICLETAS, LAS MOTOS Y LOS PEATONES, CUÁNTAS VECES NO SE HA VISTO QUE HAY QUIENES LLEVAN A PERSONAS EN SILLAS DE RUEDAS POR LA CALLE PORQUE EN LA BANQUETA ESTÁ COMPLICADO. OTRO COMENTARIO RECIBIDO: "LA PINTURA NO ES INFRAESTRUCTURA, SE NECESITAN CICLOVÍAS QUE ESTÉN CONFINADAS, QUE ESTÉN BIEN SEÑALIZADAS, EN SENTIDO CONTRARIO EN LA CALLE DE ISABEL LA CATÓLICA ESTÁ PINTADO, PERO NO BRINDA NINGUNA SEGURIDAD A LOS CICLISTAS. ENTRE SEMANA Y A ESA HORA NO PUEDO POR EL TRABAJO, PERO A LA DISTANCIA ESTARÉ ATENTO, SI DESPUÉS ORGANIZA ALGO EN SÁBADO O DOMINGO AHÍ ESTARÉ. SALUDOS Y GRACIAS POR LA INVITACIÓN". SEÑALA LA CONCEJALA ALFARO QUE YA SE ESTÁ ORGANIZANDO ESE RECORRIDO EN FIN DE SEMANA Y QUE OJALÁ QUE PUEDAN ACOMPAÑAR LOS COMPAÑEROS CONCEJALES. -----

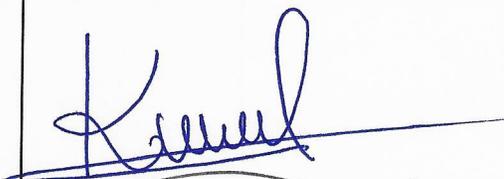
PARA FINALIZAR, LA CONCEJALA PRESIDENTA COMPARTE EL CALENDARIO DE LOS RECORRIDOS QUE RESTAN: MIÉRCOLES 4 DE OCTUBRE EN PORFIRIO DÍAZ-PILARES, EL MIÉRCOLES 11 DE OCTUBRE EN BÉLGICA-ISABEL LA CATÓLICA, EL MIÉRCOLES 18 DE OCTUBRE EN DOS VÍAS: AHORRO POSTAL-LUZ SAVIÑÓN Y CONCEPCIÓN BÉISTEGUI, Y EL MIÉRCOLES 25 DE OCTUBRE EN CAROLINA, GEORGIA, PENSILVANIA, DAKOTA Y FILADELFIA .-----

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PREGUNTA A LOS INTEGRANTES SI TIENEN ALGÚN COMENTARIO, SIN QUE HAYA COMENTARIOS POR PARTE DE LOS ASISTENTES. -----

QUINTO. LA PRESIDENTA SEÑALA QUE NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR Y HABIÉNDOSE AGOTADO TODOS LOS PUNTOS DEL ORDEN DEL DÍA SE DA POR TERMINADA LA DÉCIMA SESIÓN DEL AÑO 2023, SIENDO LAS DOCE HORAS CON VEINTITRÉS MINUTOS DE ESTE MISMO DÍA Y AÑO. SE CITA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN PARA LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE 2023 DE LA COMISIÓN QUE TENDRÁ LUGAR EN LA HORA FIJADA POR LA CONVOCATORIA,

Handwritten signatures and marks on the right margin, including a blue signature and a purple signature.

PROCEDIENDO A LEVANTAR LA SESIÓN. SE LEVANTA LA PRESENTE ACTA EN TÉRMINOS DE LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO CUARENTA Y SEIS DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, FIRMANDO DE CONFORMIDAD LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON Y AGREGÁNDOSE UN EJEMPLAR CON SUS FIRMAS AUTÓGRAFAS EN EL LIBRO DE ACTAS CORRESPONDIENTES PARA TAL EFECTO CON EL FOLIO **CMBJ-COM.EPYM-010-2023**.-----

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN	FIRMA
PATRICIA ALFARO MORENO	
INTEGRANTES	FIRMA
KARINA MAGAÑA GUILLÉN	
CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA	